

## Le 13eme Grand Prix d'Aviron (Culs gelés sur la Seine)

Chaque année en janvier, le Club sportif IBM - Aviron organise une compétition inscrite au calendrier



national des épreuves de longue distance de la Fédération Française des Sociétés d'Aviron. Il s'agit d'un contre la montre, de 25 Km réalisé en yolette de couple à quatre rameurs avec barreur, accessible à tous rameurs et rameuses se présentant en équipage homogène de club. Ce tournoi, est dénommé le "Grand Prix d'Aviron". Depuis maintenant de nombreuses années, il a été surnommé par les participants « *Les culs gelés* » ; c'est dire combien il laisse parfois quelques souvenirs particuliers...

Eh bien, cela fut le cas cette année !

Le Club Sportif IBM - Aviron du Coudray-Montceaux appartient à la Ligue de l'Ile de France d'Aviron. Nous sommes situés en limite de l'Essonne et de la Seine-et-Marne dans la ville du Coudray-Montceaux. Nous pratiquons sur la Seine entre Corbeil-Essonnes et Melun, sur un bief magnifique de 14 Km, traversant la forêt de Rougeaux. La distance aller-retour de 25 Km, permet de découvrir un plan d'eau exceptionnel aux trois lignes droites, en forme de "Z", que l'on peut suivre en bicyclette.

Le 13<sup>ème</sup> Grand Prix d'Aviron a été organisé le 18 janvier 2009.

Plusieurs mois de préparation ont été nécessaires à la réussite de cette journée. L'épreuve bénéficie d'un arrêt de la navigation commerciale dont les termes sont précisés dans la Convention d'Occupation Temporaire du domaine public fluvial (COT) signée entre le CSIBM et les Voies Navigables de France. Elle bénéficie également d'un double arrêté préfectoral, de l'Essonne et de Seine-et-Marne. Sa couverture médicale est assurée par deux équipes de la Croix Rouge Française disposant chacune d'un véhicule de soins intensifs et de réanimation.

Les deux derniers jours ont été particulièrement intenses : Mise en place des chapiteaux, des WC autonomes, récupération d'un ponton et des bateaux de sécurité (il y avait 7 bateaux de sécurité sur le plan d'eau), préparation des moteurs et remplissage des nourrices, achats pour la buvette, réalisation du repas des bénévoles, balisage du plan d'eau, fléchage « AVIRON » dans la ville et pose de banderoles, récupération des lots (coupes, fleurs, champagne, tee-shirts...), mise à jour des données informatiques, préparation des dossiers pour chaque équipage de chaque club. Réalisation de la cabane d'arbitrage départ-arrivée, confirmation des postes tenus par les différents bénévoles, mise à jour du plan de secours, vérification des liaisons VHF et des coordonnées téléphoniques des personnes affectées aux bateaux de sécurité et au poste de chronométrage, accueil des premières remorques à bateaux.

Le samedi soir, veille de la régates, Météo France annonce des rafales de vent pouvant monter jusqu'à 80 Km/h le dimanche matin sur l'Ile de France. Bien qu'il n'y ait pas un pet de vent ce samedi, celui-ci a commencé à souffler dans la nuit. A deux heures du matin nous sommes retournés au club pour s'assurer que les bateaux d'aviron apportés la veille étaient bien accrochés.

A 5h30 le club de Villennes-Poissy annonce le forfait de ses quatre bateaux aux vues des conditions climatiques inquiétantes qu'il constate chez-lui.

Dès 6h30 du matin les bénévoles s'activent à l'organisation de la manifestation. L'ambiance est festive malgré le temps pluvieux, venteux et très froid.

Le club d'aviron du Coudray-Montceaux est situé dans un endroit encaissé et protégé du vent. Le plan d'eau semble praticable. Le vent est, chose assez rare, de provenance Sud à Sud-ouest. Après avoir vérifié sur Internet que les prévisions de vent étaient ramenées à 35 Km avec rafales à 65 Km/h et qu'il était prévu une diminution progressive dans la journée, les arbitres ont décidé de vérifier en bateau de sécurité, l'état du plan d'eau après les virages, en remontant vers le pont de Ponthierry à 10Km du club, là où le vent a la possibilité de s'engouffrer comme dans couloir sur la Seine.

30 sociétés nautiques ont inscrit 57 équipages (285 rameurs et rameuses). Tous sont présents sur le parking et attendent la décision du corps arbitral. A 9h30, la décision des arbitres transmise par téléphone est favorable. La compétition peut avoir lieu.... OUF !!



57 yolettes de 4 rameurs dirigés par un barreur sont mises à l'eau aux pontons en moins d'une heure, ce qui n'est pas une mince affaire. Le 13eme GRAND PRIX d'AVIRON devient une compétition Internationale. Les équipages sont en majorité de la région parisienne mais aussi très nombreux de province. Nous avons également l'honneur de voir des équipes de l'étranger avec venant de Belgique Liège et Seneffe et d'Espagne le club Remo Guadalquivir (Séville).



Avec une demi-heure de retard les concurrents sont pressés d'en découdre. Les départs se succèdent sous la pluie sans incident majeur. Durant l'épreuve, une palette s'est détachée d'un aviron, un bateau de sécurité la récupère. L'équipage ne termine pas dernier, mais imaginez faire 10 km à trois rameurs sans abandonner, c'est un exploit !

Plus que les rameurs, ce sont les barreurs qui sont les plus à plaindre. Eux dont le rôle est d'encourager leur équipe tout en choisissant les meilleures trajectoires ne peuvent pas bouger et ont vraiment froid. Ils n'ont pas intérêt à manquer le demi-tour autour d'une bouée positionnée à

quelques centaines de mètres du barrage de Vives-eaux (Boissises-le-Roi). Un virage trop serré et c'est l'immobilisation du bateau sur la berge. Un virage trop ample ou trop anticipé, et le bateau refoulé par le courant ne passe pas la bouée qu'il lui faut nécessairement contourner. Contrairement aux cyclistes ou aux coureurs à pieds, qui ont au moins une main de libre pour saisir une bouteille et boire de l'eau, le rameur a ses deux mains occupées. S'ils doivent s'arrêter pour boire, mieux vaut le faire à la descente pour profiter du sens du courant. Ne pas boire est une erreur de stratégie évidente, car elle peut entraîner une importante baisse de rendement de l'équipe.



Avant la remise des résultats Monsieur François GROS Maire du Coudray-Montceaux, accompagné de Jacques BEAUDET premier maire Adjoint, inaugurent par un geysier de champagne, un double Elite de compétition en carbone pour poids légers de marque SALANI, apporté la veille par Henri PAGEOT. Ce dernier a eu quelques difficultés pour se rendre en Italie et revenir avec le bateau. Pour rappel, Marseille était sous la neige dans la semaine, et les cols vers l'Italie étaient fermés.

Le premier bateau offert au club par la ville est naturellement baptisé « *VILLE DU COUDRAY-MONTCEAUX 1* ». Nous espérons bien entendu, qu'il y aura pour le club coudraysien un n°2, n°3... abrités comme il se doit, dans une ambitieuse base nautique.

Le public de connaisseurs, arrosés joyeusement de champagne par Monsieur le Maire, applaudit. Tous rameurs et rameuses connaissent ce que peut représenter pour un club, l'arrivée d'un nouveau bateau de compétition.



Les résultats sont proclamés par Pascal BEAUSSART Président du CSIBM - Aviron du Coudray-Montceaux. Pour rejoindre la ligne d'arrivée, les meilleurs, la Société de l'Encouragement du Sport Nautique (DEBRESSEL, PERRAHIA, MEIJER, SCHMIDT, barreur BENOIT) auront mis 1 heure 46 minutes et 34 secondes, soit à 1 minute du record de l'épreuve de 2005 et malgré les conditions climatiques défavorables. Le club de Corbeil-Essonnes signe les deuxième et quatrième temps, séparés par une mixte Marne & Joinville/Crédit Foncier/Schœlcher qui selon le règlement n'est pas

classée, même si son chrono est validé. Quant à l'Aviron d'Evry SCA2000, il signe un superbe doublé, en remportant à la fois la mixte hommes/dames en 1h 58 min.08 sec, et en équipage féminin 2h 08 min 26 sec.



Tous les membres du club étaient mobilisés pour l'organisation, près de trente bénévoles étaient présents auxquels il faut ajouter ceux de la Croix Rouge Française et les 6 arbitres de la LIFA. Un grand « MERCI » à eux ! Bravo aux arbitres qui ont eu la sagesse de tester le plan d'eau. Merci à la ville du Coudray-Montceaux pour son soutien efficace, à L'Agglomération de Communes Seine-Essonnes, au Conseil Général de l'Essonne, au Club Sportif IBM France, à l'Association Sportive Altis, IBM, Toppan, à la Société ALTIS Semiconductor et son service courrier, aux commerçants qui nous ont soutenus : Le Fournil Saint Léonard (SARL Guillemain), Le Jardin du Coudray (fleuriste du centre commercial), Les Combustibles Marcel GLANDIERES, ASTON pour Lui (SARL SCOTAL).

Merci aux rameurs de Séville qui ont fait 1750 Km pour venir ramer au Coudray-Montceaux. Merci pour le trophée de la ville de Séville.



Bravo aux rameurs et rameuses belges qui terminent avec le deuxième temps des mixtes hommes/dames et 13<sup>e</sup> temps au général. (Merci aux rameurs de Pont-à-Mousson pour la mirabelle)

Merci à tous les participants et aux quelques spectateurs. En route pour la 14<sup>ème</sup> édition qui aura lieu le 17 janvier 2010.

Pascal BEAUSSART  
Président du CSIBM et créateur de la régates.